

Consignes de contrôle

i Avant de débiter le contrôle lisez attentivement les consignes de sécurité.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Le contrôle de l'appareil sur le banc d'essai ne doit être effectué que par du personnel qualifié avec des connaissances systèmes spécifiques.

Ne commencez le contrôle qu'après avoir lu et compris toutes les informations nécessaires.

Ne contrôlez l'appareil que sur un banc d'essai étalonné.

En cas de doute, utilisez les valeurs de contrôle préconisées par le constructeur.

Conformez-vous impérativement, durant le contrôle de l'appareil, au contenu de ces instructions de contrôle.

ATTENTION

Observer les consignes de sécurité de l'entreprise concernant ce cas ainsi que les directives nationales.

Ne desserrez les vis d'obturation, les tuyaux et les pièces de l'appareil, qu'une fois les conduites du banc d'essai purgées.

Consigne de contrôle pour l'appareil 461 317 ... 0

000	008	036	046	054
002	009	037	047	055
003	011	038	048	056
004	012	039	049	
005	020	041	050	
006	024	044	051	
007	025	045	053	


Symboles et termes de signalétique

AVERTISSEMENT

Situation de danger probable, pouvant mener à des blessures physiques graves ou à un danger de mort en cas de non-observation.

ATTENTION

Danger possible: Tout manquement à se conformer aux instructions peut conduire à des blessures mineures ou moyennement graves.

- Manipulation
- Enumération
- i** Instructions importantes, explications, informations, astuces
-  Affichage du manomètre

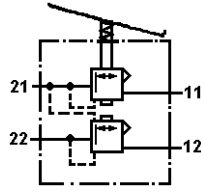
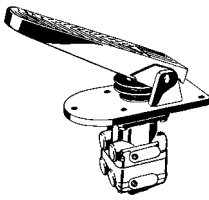


Fig. 1 + 2 Robinet de freinage 461 317 ... 0, symbole de fonction

i Dispositifs requis/appareillages:

- Banc d'essai 435 197 000 0 ou équipement de test adéquate
- Dispositif adéquate:
 - pour la fixation du robinet de freinage,
 - pour appuyer la pédale avec des graduations en degrés.
- Savon moussant et pinceau

i Documents requis supplémentaires:

(voir www.wabco-auto.com => INFORM)

- Valeur de contrôle 2/2: à trouver en saisissant le numéro d'appareil dans INFORM
- Consigne d'utilisation du banc d'essai: 435 197 000 0
- Consignes générales de réparation et de contrôle:
 - 815 010 109 3 en
 - 815 020 109 3 de
 - 815 030 109 3 fr
 - 815 040 109 3 es
 - 815 050 109 3 it

Déroulement du contrôle

i Procédez au contrôle dans l'ordre indiqué. Relevez les valeurs de contrôle P1-P9 (pression en bar) et G1-G5 (course en °) dans le document "valeurs de contrôle 2/2".

La pression d'alimentation s'élève à 10 bar maxi.

Assurez-vous avant le début de chaque contrôle, que les robinets d'arrêts se trouvent dans la position de base idoine (voir tableau 1).

Robinet	A	B	C	D	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
ouvert	x												x		x	
fermé		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x

Tableau 1: Position de base des robinets d'arrêt sur le banc d'essai

1. Expertise externe

! ATTENTION

Veillez que les joints sont montés correctement. Autrement le robinet de freinage peut exploser pendant le test.

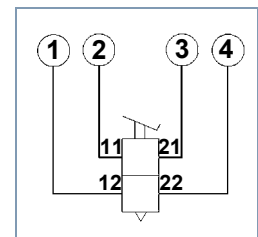
- Vérifier que l'appareil ne présente pas de dommages extérieurs visibles.
- Examiner visuellement tous les orifices de l'appareil pour s'assurer que les canalisations sont libres.

i La pédale doit être sans jeu.

2. Préparations

- Fixer l'appareil sur le dispositif de montage.
- Raccorder l'appareil aux raccords du banc d'essai (voir fig. 3).

Fig. 3 Raccords au banc d'essai



! ATTENTION

Veillez à ce que les connecteurs soient enfichés de façon sécurisée au niveau du banc d'essai et de l'appareil.

- Obturer les raccords non utilisés
- Régler la pédale en deux fois pour vérifier qu'elle est sans jeu.

3. Contrôler l'étanchéité

! AVERTISSEMENT



N'installez jamais un robinet de freinage présentant un défaut d'étanchéité dans un véhicule.

3.1 Echappement



- i** L'air ne doit pas sortir de l'échappement lorsque l'appareil est au repos.
- Alimenter les raccords 11 et 12 avec P1.
 - ⌚ Les manomètres 1 et 2 doivent indiquer P1.

- Actionner plusieurs fois l'appareil.
 - Attendre que la pression chute.
 - Contrôler l'étanchéité de l'échappement de l'appareil.
- i** Aucun manque d'étanchéité admissible.

3.2 Appareil complet

- Fixer l'échelle de mesure (°) à l'appareil.
- i** La position 0 de la pédale correspond également à la position 0 de la graduation.
- Positionner la pédale sur G1 (poussoir de commande de l'appareil).
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P2.
- Savonner la totalité de l'appareil avec du produit à vaisselle et contrôler l'étanchéité.
- i** Aucun manque d'étanchéité admissible. En cas de formation de bulle, l'appareil n'est pas étanche.
- Ramener la pédale à 0°.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.


4. Atteindre une pression maximale.

- Positionner la pédale sur G1 (poussoir de commande de l'appareil).
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P2.
- Ramener la pédale à 0°.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.


5. Modérabilité

- i** Dans toutes les plages de pression, une modérabilité de 0,2 bar maximum doit être possible.


6. Vérifier la montée en pression

- Actionner plusieurs fois la pédale.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer rapidement la montée ou la baisse de pression.
- i** Suivant le type d'appareil, un circuit peut avoir une prédominance.


6.1 Contrôle de la montée en pression

- Positionner la pédale sur G2.
-  Le manomètre 3 doit afficher P3.
Le manomètre 4 doit afficher P4.



6.2 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P5/P6

- Positionner la pédale sur G3.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
-  Le manomètre 3 doit afficher P5.
Le manomètre 4 doit afficher P6.




6.3 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P7/P8

- Positionner la pédale sur G4.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
-  Le manomètre 3 doit afficher P7.
Le manomètre 4 doit afficher P8.


6.4 Contrôle jusqu'à l'arrêt de P2

- Positionner la pédale sur G1.
- i** La montée en pression doit intervenir rapidement.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer P2.
- Ramener la pédale à 0°.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

7. Le circuit 1 chute

- Purger l'orifice 11 à 0 bar.
-  Le manomètre 1 doit afficher 0 bar.
Le manomètre 2 doit afficher P1.
- Positionner la pédale sur G5.
-  Le manomètre 3 doit afficher 0 bar.
Le manomètre 4 doit afficher P9.
- Ramener la pédale à 0°.
-  Les manomètres 3 et 4 doivent indiquer 0 bar.

8. Achèvement de l'essai

- Purger l'orifice 12 à 0 bar.
-  Les manomètres 1 et 2 doivent indiquer 0 bar.



ATTENTION

Ne retirez les raccords que si l'appareil a été au préalable purgé à 0 bars.

- Enlèvement de l'appareil du montage.
- Nettoyage.