

Istruzione di controllo

- i** Prima di iniziare il controllo si raccomanda di leggere attentamente le informazioni di sicurezza.

Informazioni di sicurezza

AVVERTENZA

Il controllo dell'apparecchio sul banco di prova deve essere eseguito esclusivamente da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti specifici richiesti.

Iniziare i test solamente dopo aver letto e capito bene tutte le informazioni richieste per il controllo.

Testare l'apparecchio soltanto su un banco di prova adeguato.

In caso di dubbi si raccomanda di applicare i valori di test prescritti dal costruttore dell'automezzo.

È assolutamente necessario attenersi ai contenuti delle istruzioni durante tutto il test dell'apparecchio.

PRUDENZA

Attenersi alle norme nazionali e aziendali in merito alla prevenzione degli infortuni.

Allentare i tappi filettati, tubi flessibili e componenti dell'apparecchio solamente, dopo aver scaricato l'aria dalle rispettive tubazioni del banco di prova.

Istruzione di controllo per apparecchi 461 317 ... 0

000	008	036	046	054
002	009	037	047	055
003	011	038	048	056
004	012	039	049	
005	020	041	050	
006	024	044	051	
007	025	045	053	

Simboli e parole di segnalazione

AVVERTENZA

Possibili situazioni di pericolo, la non osservanza potrebbe procurare gravi danni alle persone, perfino con conseguenze mortali.

PRUDENZA

Possibile pericolo: l'inosservanza delle precauzioni indicate secondo conformità possono provocare lesioni personali di piccola o media entità.

– Comportamento

• Enumerazione

i Informazione/i importante/i, spiegazione/i, suggerimento/i

 Indicazione manometro

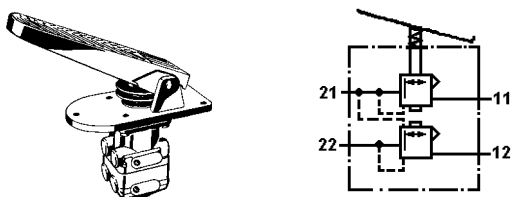


Fig. 1 + 2 Distributore di comando della motrice 461 317 ... 0, simbolo di funzione

i Attrezzatura e dispositivi richiesti

- Banco di prova 435 197 000 0
- Dispositivo adeguato:
 - per il serraggio del distributore di comando della motrice,
 - per l'attuazione del pedale con graduazione angolare.
- Schiuma saponata e pennello

i Altri documenti richiesti:
(vedere sito www.wabco-auto.com
=> INFORM)

- Valori di test 2/2:
da trovare tramite l'inserimento del numero di matricola dell'apparecchio in INFORM
- Istruzioni per l'uso del banco di prova:
435 197 000 0
- Informazioni generali per la riparazione e i test (p. es. 815 010 109 3 per la versione inglese)

Ciclo di controllo

i Eseguire il ciclo di controllo nell'ordine prescritto.

I valori di test P1-P9 (pressione in bar) G1-G5 (corsa in gradi) sono da apprendere al documento „Valori di test 2/2“.

La pressione alimentata corrisponde al massimo a 10 bar.

Prima di iniziare qualsiasi test, si raccomanda di accertarsi della corretta posizione dei rubinetti di chiusura (vedere tabella 1).

Rubinetti	A	B	C	D	F	L	V	2	3	4	6	7	11	12	21	22
aperto	x													x		x
chiuso		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		x

Tabella 1: Posizione normale dei rubinetti di chiusura nel banco di prova

1. Perizia esterna

! PRUDENZA

Assicurarsi che gli anelli di ritenuta siano montati correttamente. La valvola freno potrebbe esplodere durante il testing.

- Verificare che l'apparecchio esternamente non presenti danni visibili, (crepe, rotture, ecc.).
- Attraverso il controllo visivo, controllare che tutti gli orifizi dell'apparecchio siano liberi da impurità e che il passaggio dell'aria sia garantito.

i Il pedale deve essere senza gioco.

2. Preparativi

- Fissare l'apparecchio sul dispositivo di serraggio.
- Collegare l'apparecchio ai raccordi di test (vedere fig. 3).

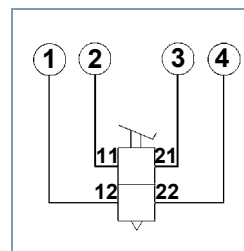


Fig. 3 raccordi di test

! PRUDENZA

Accertarsi di aver collegato correttamente i connettori del banco di prova e dell'apparecchio.

- Chiudere/tappare i raccordi non utilizzati.
- Registrare due volte il pedale per controllare che sia senza gioco.

3. Controllare la tenuta ermetica

! AVVERTENZA

Non montare mai sull'automezzo un distributore di comando non ermetico.

3.1 Scarico d'aria

- i** Quando l'apparecchio non è azionato non deve uscire aria dallo scarico.
- Alimentare con aria i raccordi 11 e 12 con P1.
 - ⌚ I manometri 1 e 2 devono indicare P1.
- Non azionare mai completamente l'apparecchio.

- Attendere finché si è scaricata la pressione.
- Controllare la tenuta ermetica nel raccordo d'alimentazione dell'apparecchio.


i Non sono ammesse perdite d'aria.

3.2 Apparecchio completo

- Fissare la scala di misura (in gradi) sull'apparecchio.

i La posizione 0 del pedale corrisponde allo stesso tempo alla posizione 0 della suddivisione dei gradi.


- Regolare il pedale su G1 (mandare il pedale dell'apparecchio in battuta).

 I manometri 3 e 4 devono indicare P2.

- Lavare l'apparecchio completo con acqua saponata controllare la tenuta ermetica.

i Non sono ammesse perdite d'aria.
L'apparecchio non è ermetico in caso di formazione di bolle.


- Riportare il pedale su 0°.

 I manometri 3 e 4 devono indicare 0 bar.


4. Raggiungimento della pressione massima

- Regolare il pedale su G1 (mandare il pedale dell'apparecchio in battuta).

i L'aumento di pressione deve avvenire rapidamente.

 I manometri 3 e 4 devono indicare P2.

- Riportare del pedale su 0°.


 I manometri 3 e 4 devono indicare 0 bar.

5. Incrementi di pressione

i Sono ammessi incrementi di pressione max 0.2 bar.

6. Controllare l'aumento di pressione


- Non azionare mai completamente il pedale.

 I manometri 3 e 4 devono indicare un immediato incremento ovvero aumento di pressione.

i Secondo il tipo/codice dell'apparecchio controllato, si dovrà avere la predominanza della pressione su uno dei circuiti.

6.1 Controllare l'entrata


- Regolare il pedale a G2.

 Il manometro 3 deve indicare P3.
Il manometro 4 deve indicare P4.

6.2 Pilotaggio di P5/P6

- Regolare il pedale a G3.


i L'aumento di pressione deve avvenire rapidamente.

 Il manometro 3 deve indicare P5.
Il manometro 4 deve indicare P6.

6.3 Pilotaggio di P7/P8

- Regolare il pedale a G4.


i L'aumento di pressione deve avvenire rapidamente.

 Il manometro 3 deve indicare P7.
Il manometro 4 deve indicare P8.


6.4 Pilotaggio di P2

- Regolare il pedale a G1.

i L'aumento di pressione deve avvenire rapidamente.


 I manometri 3 e 4 devono indicare P2.

- Riportare il pedale su 0°.


 I manometri 3 e 4 devono indicare 0 bar.

7. Circuito 1 in avaria


- Scaricare il raccordo 11 a 0 bar.

 Il manometro 1 deve indicare 0 bar.
Il manometro 2 deve indicare P1.

- Regolare il pedale a G5.


 Il manometro 3 deve indicare 0 bar.
Il manometro 4 deve indicare P9.

- Riportare il pedale su 0°.

 I manometri 3 e 4 devono indicare 0 bar.

8. Completamento della prova

- Scaricare il raccordo 12 a 0 bar.

 I manometri 1 e 2 devono indicare 0 bar.



PRUDENZA

Staccare i raccordi flessibili dall'apparecchi soltanto quando l'aria al suo interno sia stata scaricata completamente e quindi che le pressioni siano uguali a 0 bar

- Rimuovere l'apparecchio dall'impianto.
- Pulire l'apparecchio.