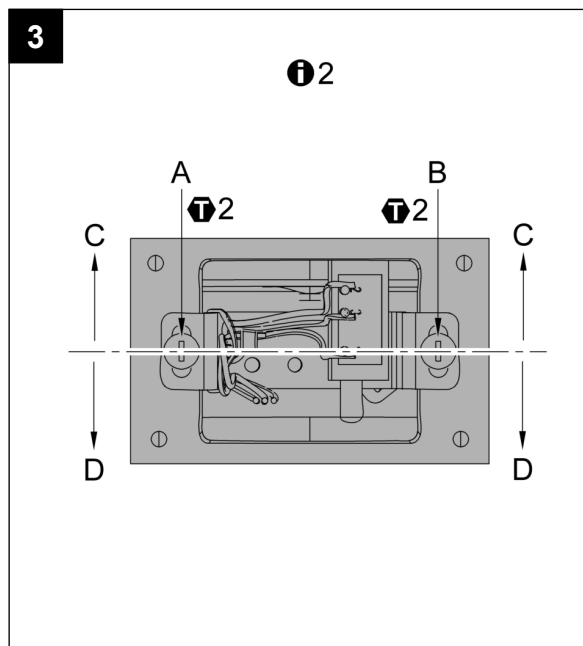
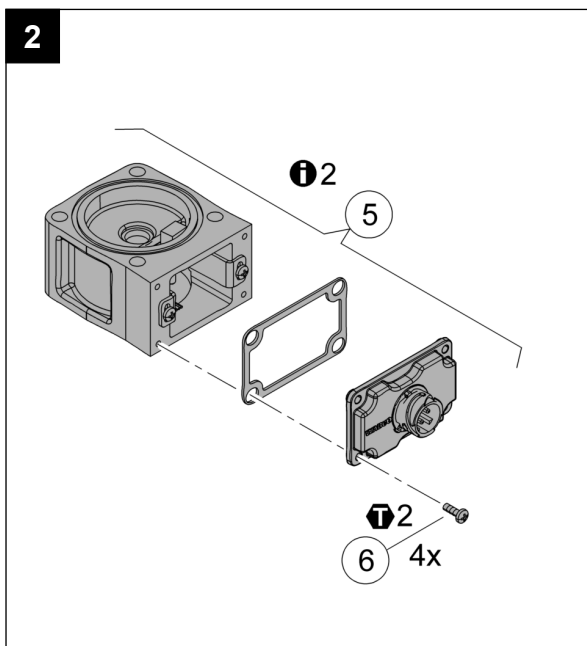
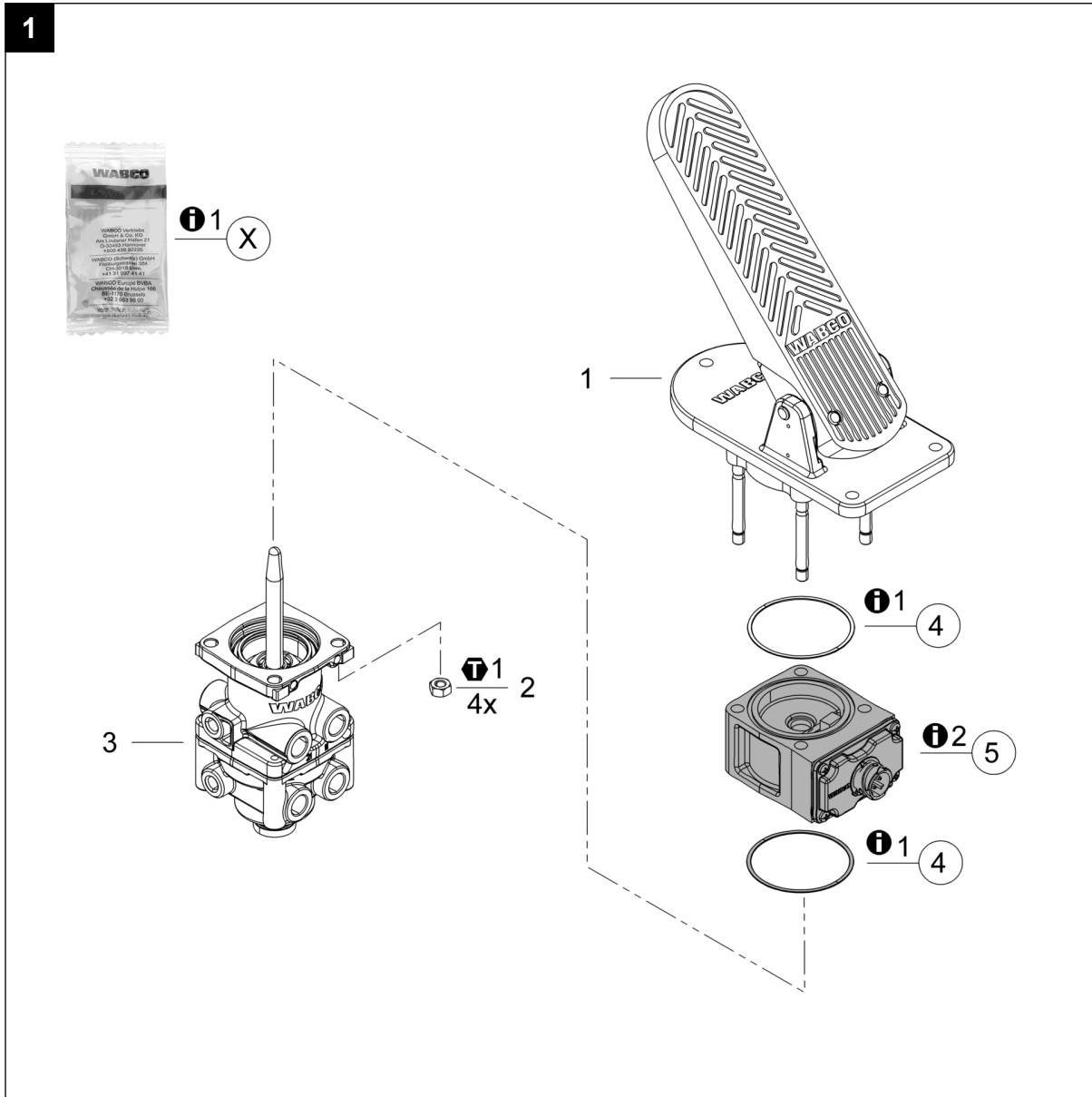








461 318 604 0  
 461 318 605 0  
 461 318 609 0  
 461 318 612 0



CS

## Signální slova a symboly








-  **DANGER** NEBEZPEČÍ Bezprostředně hrozící nebezpečí: těžká újma na zdraví nebo smrt
-  **WARNING** POZOR Možná nebezpečná situace: jako následek lehká nebo středně těžká újma na zdraví nebo poškození majetku
-  **CAUTION** VÝSTRAHA Možná nebezpečná situace: jako následek těžká újma na zdraví nebo smrt
-  Díly, které mají číslo pozice v kroužku, jsou obsaženy v opravárenské sadě.

-  Instrukce / informace ke správnému provedení opravy
-  Opravárenskou sadu je možné použít pro přístroje uvedené v tabulce.
-  Prvek utáhněte uvedeným točivým momentem příp. pomocí kontroly úhlu natočení.
-  Úhel pootočení pro dotažení:

## Všeobecné pokyny k opravám





1. Opravárenské práce na přístrojích systému, který má vliv na bezpečnost vozidla, smí provádět pouze kvalifikovaný personál odborné servisní dílny.
3. Dodržujte předpisy BOZP podniku a národní předpisy.
5. S opravou začněte teprve tehdy, až všechny informace nutné pro opravu přečtete a porozumíte jim. Další potřebné dokumenty: zkušební postup, list náhradních dílů, všeobecné pokyny pro opravu a kontrolu (815 150 109 3) naleznete na internetových stránkách: [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com), když v databázi INFORM zadáte produktové číslo přístroje nebo číslo dokumentu.
7. WABCO nepřebírá žádnou záruku za funkci nebo kvalitu opraveného přístroje.
2. Postupujte bezpodmínečně podle pokynů a instrukcí výrobce vozidla.
4. Používejte výhradně náhradní díly od firmy WABCO nebo díly schválené výrobcem vozidla.
6. Na adekvátním zařízení přezkoušejte – podle zkušebního postupu – každý opravený přístroj na funkčnost a těsnost.





## Postup montáže

Obrázek	Symbol	Pozice	Utahovací moment:	Poznámky
	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Namažte těsnící a kluzné plochy. EaseTec P1, 830 502 076 4
				Vložte spínač do nožního brzdového ventilu, který je v aktivované poloze.
		A + B		Šrouby se zaoblenou válcovou hlavou zašroubujte ručně tak, aby se spínač mohl pohybovat v oválných otvorech (nožní brzdový ventil v klidové poloze).
		C + D		Posouvejte spínačem paralelně, napětí potenciometru má být 0,5 ± 0,07 V (nožní brzdový ventil v klidové poloze).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Proveďte zkoušku ventilu podle návodu k přezkoušení, v případě potřeby upravte polohu spínače
	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

de

## Signalwörter & Symbole

-  **DANGER** GEFAHR Unmittelbar drohende Gefährdung: Schwere Personenschäden oder Tod
-  **WARNING** VORSICHT Mögliche Gefahrensituation: Leichte oder mittelschwere Personenschäden oder Sachschäden als Folge
-  **CAUTION** WARNUNG Mögliche Gefahrensituation: Tod oder schwere Personenschäden als Folge
-  Teile mit Kreis um die Positionsnummer sind im Reparatursatz enthalten.





-  Anweisung / Information für eine korrekte Reparatur
-  Der Reparatursatz kann für Geräte entsprechend Tabelle verwendet werden.
-  Element mit angegebenen Drehmoment bzw. Drehwinkel anziehen.
-  Weiterdrehwinkel:

de

## Allgemeine Reparaturhinweise





1. Reparaturarbeiten an Geräten eines Fahrzeug-Sicherheitssystems darf nur qualifiziertes Personal einer Fachwerkstatt durchführen.
2. Leisten Sie den Vorgaben und Anweisungen des Fahrzeugherstellers unbedingt Folge.
3. Halten Sie Unfallverhütungsvorschriften des Betriebes sowie nationale Vorschriften ein.
4. Verwenden Sie ausschließlich von WABCO oder vom Fahrzeughersteller freigegebene Ersatzteile.
5. Beginnen Sie die Reparatur erst dann, wenn Sie alle Informationen, die für die Reparatur notwendig sind, gelesen und verstanden haben. Zusätzlich benötigte Dokumente: Prüfanweisung, Ersatzteilblatt, Allgemeine Reparatur- und Prüfhinweise (815 020 109 3) zu finden auf [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) mittels Eingabe der Produktnummer des Gerätes bzw. Druckschriftennummer in INFORM.
6. Prüfen Sie jedes reparierte Gerät – gemäß Prüfanweisung – an einer adäquaten Einrichtung auf Funktionstüchtigkeit und Dichtigkeit.
7. WABCO übernimmt keinerlei Gewährleistung für die Funktion oder Qualität eines reparierten Gerätes





## Montage Reihenfolge

Bild	Symbol	Position	Anzugsdrehmoment:	Bemerkungen
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Fetten Sie die Dicht- und Gleitflächen ein. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Schalter in das Fußbremsventil bei aktivierter Position des Fußbremspedals einsetzen.
		A + B		Die Linsenschrauben sind handfest angezogen, so dass der Schalter in den Langlöchern bewegt werden kann (Fußbremsventil in Ruheposition).
		C + D		Den Schalter parallel bewegen, Potentiometerspannung sollte bei 0,5±0,07 V liegen (Fußbremsventil in Ruheposition).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Das Ventil den Prüfanweisungen entsprechend prüfen, gegebenenfalls muss die Schalterstellung korrigiert werden.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

en

## Symbols & Signal Words

-  **DANGER** Imminent hazard situation: serious personal injury or death as a result
-  **WARNING** Possible hazard situation: minor or moderate personal injury or material loss as a result
-  **CAUTION** Possible hazard situation: serious personal injury or death as a result
-  Parts having item numbers with circles are included in the kit.





-  Instruction / Information for a correct repair
-  The kit can be used for devices according table.
-  Tighten element with specified torque or angle of rotation.
-  Rotation angle:

## General Repair Hints

1. Only qualified personnel of a specialist workshop are authorized to perform repair work on a vehicle's security system.
2. Absolutely follow specifications and instructions of vehicle manufacturer.
3. Keep to company's relevant accident prevention regulations and national regulations.
4. Use only spare parts released by WABCO or vehicle manufacturer.
5. Always start repair work only when you have read and understood all information required for repair. Documents additionally needed: Test Instruction, Spare Parts List, General Repair and Test Hints (815 010 109 3) to be found on [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) by entering product number of the device or the publication number in INFORM.
6. Check each repaired equipment for functional efficiency and tightness on an adequate facility according to the test instruction.
7. WABCO does not accept any liability or responsibility for the quality or functionality of a repaired device





en





## Sequence of assembly

Picture	Symbol	Item	Torque:	Comments
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Lubricate sealing and sliding surfaces. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Insert the switch in foot brake valve by activated position of foot brake valve.
		A + B		Fillister screws are hand-screwed, so that the switch can be moved in the slotted holes (foot brake valve in idle position).
		C + D		Move the switch parallel, potentiometer voltage should be $0.5 \pm 0.07$ V (foot brake valve in idle position).
	 2	A + B	$2 \pm 0.2$ Nm	
				Test the valve according to test instruction, possibly the switch setting has to be corrected.
<b>2</b>	 2	6	$2 \pm 0.2$ Nm	

es

## Símbolos & Palabras de aviso

-  **DANGER** PELIGRO Situación de peligro inminente: Pueden ocasionarse daños personales graves o incluso mortales
-  **WARNING** CUIDADO Posible situación de peligro: Pueden ocasionarse daños personales leves o moderados o pérdidas materiales
-  **CAUTION** ADVERTENCIA Posible situación de peligro: Pueden ocasionarse daños personales graves o incluso mortales
-  Los componentes incluidos en el kit son los números que aparecen con círculo.





-  Instrucciones/Información para una correcta reparación
-  El kit puede ser utilizado en los equipos que aparecen en la tabla.
-  Apretar el elemento con el par de apriete o ángulo de giro indicado.
-  Ángulo de rotación:

## Consejos generales de reparación

1. Sólo el personal cualificado de un taller especializado está autorizado para realizar las tareas de reparación en los sistemas de seguridad de los vehículos.
3. Siga las regulaciones y normas acerca de prevención de riesgos laborales de su empresa y de su país.
5. Comience la reparación sólo cuando haya leído y comprendido las instrucciones de reparación. Documentos adicionales necesarios: Instrucciones de comprobación, listas de despiece, consejos generales de comprobación y reparación (815 040 109 3), los cuales pueden encontrarse en [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com), introduciendo la referencia del aparato o la referencia de la publicación en la aplicación INFORM.
7. WABCO no asume garantía alguna por el funcionamiento o calidad de un equipo reparado.
2. Atenerse exactamente a las indicaciones e instrucciones del fabricante del vehículo.
4. Utilice piezas de repuesto suministradas por WABCO o el fabricante del vehículo.
6. Compruebe la eficacia de funcionamiento y de ajuste de cada equipo reparado en unas instalaciones adecuadas según las instrucciones de comprobación.





es





## Montaje sucesión

Dibujó	Símbolo	Posición	Par de apriete:	Observaciones
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Las juntas y las superficies deslizantes deben lubricarse. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Inserte el interruptor en la válvula del pedal de freno con esta en posición activada.
		A + B		Los tornillos de cabeza cilíndrica se atornillan a mano, de forma que es posible mover el interruptor por los orificios alargados (válvula del pedal de freno en posición de reposo).
		C + D		Mueva el interruptor en paralelo; la tensión del potenciómetro deberá ser 0,5±0,07 V (válvula del pedal de freno en posición de reposo).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Compruebe la válvula de acuerdo con las instrucciones de prueba; es posible que deba corregirse el ajuste del interruptor.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

fr

## Symboles & Significations

-  **DANGER** DANGER Situation de danger imminent : Danger de mort ou de dommage corporel sérieux.
-  **WARNING** ATTENTION Situation de danger probable : Risque de dommage corporel mineur ou modéré ou perte de matériel.
-  **CAUTION** AVERTISSEMENT Situation de danger de danger probable : Danger de mort ou de dommages corporel sérieux
-  Les composants avec repères entourés sont inclus dans le kit.





-  Instruction/Information pour un réparation correcte
-  Le kit peut être utilisé pour les appareils indiqués sur le Feuille.
-  Serrer l'élément avec le couple et la position angulaire indiqués.
-  Angle de rotation:

## Conseils généraux de réparation

1. Uniquement le personnel qualifié d'un atelier agréé WABCO est autorisé à effectuer la réparation sur les systèmes de sécurité d'un véhicule.
2. Respecter toujours les prescriptions et instructions du constructeur du véhicule.
3. Veillez aux règlements de prévention des accidents indiqués par votre société et aux règlements nationaux.
4. Employez seulement les pièces de rechange WABCO ou du constructeur du véhicule.
5. Commencez toujours le travail de réparation seulement après avoir lu et compris toutes les informations indiquées pour la réparation. Documentation complémentaire nécessaire : Instruction d'essai, liste des pièces détachées, instructions de réparation et conseils d'essai (815 030 109 3) en tapant la référence du produit ou le numéro de la publication dans INFORM sur internet : [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)
6. Examinez chaque appareil réparé pour s'assurer de l'efficacité fonctionnelle et de l'étanchéité selon l'instruction d'essai.
7. WABCO n'assume aucune garantie quant au fonctionnement ou à la qualité d'un appareil réparé.





fr





## Les montages ordre

Image	Symbole	Position	Couple de serrage:	Remarques
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Les surfaces d'étanchéité et de frottement doivent être graissées. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Placez l'interrupteur dans la valve de frein à pied avec la valve de frein à pied en position activée.
		A + B		Les vis à tête cylindrique bombée sont serrées à la main si bien qu'il est possible de faire bouger l'interrupteur dans les trous oblongs (valve de frein à pied en position de repos).
		C + D		Faites bouger l'interrupteur parallèlement, la tension du potentiomètre devant être à 0,5 ± 0,07 V (valve de frein à pied en position de repos).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Testez la valve conformément aux instructions de test, il est possible qu'il soit nécessaire de corriger le réglage de l'interrupteur.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

hr

## Simboli & Značenja





-  **DANGER** OPREZ Neposredna rizična situacija: moguće ozbiljno ozljeđivanje ili smrt
-  **WARNING** OPASNOST neposredna rizična situacija: moguće manje ozljeđivanje materijalna šteta
-  **CAUTION** UPOZORENJE Neposredna rizična situacija: moguće ozbiljno ozljeđivanje ili smrt
-  Dijelovi uređaja čiji su brojevi zaokruženi nalaze se u kompletu..

-  Informacija o ispravnom popravku.
-  Set može biti korišten za uređaje prema tabeli.
-  Zategnite element primjenom navedenog zakretnog momenta ili zakretnog kuta.
-  Kut zakretanja:

## Opće upute o popravcima





1. Samo kvalificirane osobe istručnjaci smiju popravljati sigurnosne sustave na vozilu.
3. Provodi tvrtkine sigurnosne propise kao i nacionalne propise o sigurnosti
5. Popravak počni tek nakon što pročitaš i shvatiš upute o popravku. Potrebni dokumenti: Instrukcije o testiranju, Lista rezervnih dijelova, Opće natuknice o popravku i testiranju (815 010 109 3) mogu se naći na [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) nakon upisa kataloškog broja proizvoda ili publikacije u INFORM-u.
7. WABCO ne preuzima odgovornost za rad i kvalitetu popravljenog uređaja.
2. U potpunosti slijedi specifikacije i upute proizvođača vozila.
4. Koristi rezervne dijelove proizvedene od WABCA ili proizvođača vozila..
6. Provjeri svaki popravljeni uređaj kako radi i da li je zategnuto sve kako treba prema odgovarajućim uputama o testiranju proizvoda.





## Redoslijed ugradnje

Slika	Simbol	Pojedinost	Zakretni moment:	Komentar
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Brtvene i klizne površine treba podmazati. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Umetnite sklopku u ventil nožne kočnice tako da aktivirate položaj ventila nožne kočnice.
		A + B		Lečasti vijci ručno su zategnuti tako da se sklopka može pomaknuti u dugačke rupe (ventil nožne kočnice u položaju praznog hoda).
		C + D		Paralelno pomaknite sklopku, napon potencijometra treba biti 0,5±0,07 V (ventil nožne kočnice u položaju praznog hoda).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Ispitajte ventil u skladu s uputama za ispitivanje, postavka sklopke možda se mora ispraviti.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

it

## Simboli e Segnali





-  **DANGER** PERICOLO Imminente situazione di rischio: serie ferite personali fino anche alle morte
-  **WARNING** PRUDENZA Possibili situazioni di pericolo: possibili lievi ferite o perdita di materiale
-  **CAUTION** AVVERTENZA Possibili situazioni di pericolo: serie ferite personali fino anche alle morte
-  I componenti indicati con un numero cerchiato, sono inclusi nel kit.

-  Istruzioni/Informazioni per unacorretta riparazione
-  Il kit può essere usato per gli articoli secondo la tabella.
-  Serrare l'elemento con la coppia/angolo di rotazione indicati.
-  Angolo di rotazione:

## Suggerimenti per la riparazione





1. Soltanto il personale qualificato delle officine specializzate è autorizzato ad effettuare le riparazioni sui sistemi di sicurezza dei veicoli.
3. Attenersi alle norme nazionali e aziendali in merito alla prevenzione degli infortuni.
5. Effettuare la riparazione solamente dopo aver letto e capito tutte le informazioni richieste per la riparazione. Ulteriori informazioni necessarie: istruzioni di collaudo, catalogo dei ricambi, cenni generali sulla riparazione e test (815 050 109 3) possono essere trovati sul sito [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) alla voce INFORM entrando per codice del dell'apparecchio o per numero della pubblicazione.
7. WABCO non si assume alcuna responsabilità per il funzionamento o la qualità di un apparecchio riparato.
2. E' assolutamente necessario seguire le istruzioni e le specifiche del costruttore del veicolo.
4. Usare solo ricambi originali WABCO o del costruttore del veicolo.
6. Controllare la funzionalità e l'efficienza di ogni apparecchiatura riparata secondo le istruzioni riportate nel manuale di collaudo.





## Sequenza di montaggio

Figura	Simbolo	Particolare	Coppia di serraggio:	Note
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Superfici di tenuta e di scorrimento devono essere lubrificate. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Inserire l'interruttore nella valvola del pedale del freno con la valvola del pedale del freno in posizione attivata.
		A + B		Le viti a testa incassata sono avvitate a mano, in modo che l'interruttore può essere spostato nei fori scanalati (valvola del pedale del freno in posizione in folle).
		C + D		Spostare l'interruttore in parallelo, la tensione sul potenziometro deve risultare di 0,5±0,07 V (valvola del pedale del freno in posizione in folle).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Controllare la valvola secondo le istruzioni di test, la regolazione dell'interruttore dev'essere la più possibile corretta.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

nl

## Symbolen & trefwoorden

-  **DANGER** RISICO Direct gevaarlijke situatie: ernstig lichamelijk letsel of dood als gevolg
-  **WARNING** VOORZICHTIG Mogelijk gevaarlijke situatie: licht of middelmatig lichamelijk letsel of verlies van materiaal als gevolg.
-  **CAUTION** WAARSCHUWING Mogelijk gevaarlijke situatie: ernstig lichamelijk letsel of dood als gevolg
-  Componenten met een omcirkeld itemnummer zitten in de reparatieset.





-  Instructie/informatie voor reparatie op de juiste wijze
-  De reparatieset kan voor de componenten volgens de tabel worden gebruikt..
-  Draai het element met het aangegeven aanhaalmoment resp. de aangegeven draaihoek aan.
-  Draaihoek:

nl

## Algemene reparatieaanwijzingen





- Alleen gekwalificeerd personeel van een gespecialiseerde werkplaats is bevoegd reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan componenten van voertuig-veiligheidssystemen.
- Houdt u ter voorkoming van ongevallen aan de voorschriften van zowel het bedrijf als de overheid.
- Begin reparatiewerkzaamheden altijd pas nadat u alle benodigde informatie heeft gelezen en begrepen. Benodigde documenten: Testvoorschriften, onderdelenlijst, algemene reparatie- en testaanwijzingen (815 010 109 3), die u kan vinden op [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) door het productnummer of publicatienummer in te geven in INFORM
- WABCO aanvaardt geen aansprakelijkheid of verantwoordelijkheid voor het functioneren en de kwaliteit van een gerepareerd apparaat.
- Volg de richtlijnen en aanwijzingen van de voertuigfabrikant onvoorwaardelijk op.
- Gebruik uitsluitend vervangingsdelen die door WABCO of de voertuigfabrikant zijn vrijgegeven.
- Controleer elk gerepareerd component - volgens de testinstructies - op een testbank of soortgelijke installatie op juiste afstelling, werking en dichtheid.


## Volgorde van montage


Afbeelding	Symbol	Positie	Aanhaalmoment:	Opmerking
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Afdichtings- en glijvlakken moeten worden gesmeerd. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Steek de schakelaar in de voetremklep in de geactiveerde positie van de voetremklep.
		A + B		Bolkopschroeven met de hand vastschroeven, zodat de schakelaar kan worden bewogen in de sleufgaten (voetremklep in rustpositie).
		C + D		Verplaats de schakelaar parallel, de potentiometerspanning moet 0,5 ±0,07 V zijn (voetremklep in rustpositie).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Test de klep volgens de testinstructie, het kan eventueel nodig zijn de schakelaarinstelling te corrigeren.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

pl

## Hasła ostrzegawcze i symbole

-  **DANGER** NIEBEZPIECZEŃSTWO Bezpośrednie zagrożenie ciężkimi obrażeniami bądź śmiercią.
-  **WARNING** UWAGA! Niebezpieczeństwo grożące lekkimi bądź średnimi obrażeniami.
-  **CAUTION** OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo grożące śmiercią bądź ciężkimi obrażeniami.
-  Części oznaczone kółkiem wokół numeru pozycji należą do zestawu naprawczego.

 Wskazówki / Informacje dotyczące poprawnej naprawy.

 Zestaw naprawczy może być używany do urządzeń według tabeli.

 Dokręcić element podanym momentem obrotowym.

 Kąt obrotu:





## Ogólne porady naprawcze

- Prace naprawcze w obrębie urządzeń układu bezpieczeństwa pojazdu mogą być wykonane jedynie przez wykwalifikowany personel specjalistycznego warsztatu.
- Należy przestrzegać zakładowych i krajowych przepisów BHP.
- Naprawę należy rozpocząć dopiero wówczas, gdy wszystkie potrzebne do niej informacje zostaną przeczytane i zrozumiane. Dokumenty potrzebne dodatkowo: instrukcja kontrolna, tabela części zamiennych, ogólne wskazówki dotyczące naprawy i kontroli (815 020 109 3) znajdują Państwo na stronie internetowej [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com), podając numer urządzenia bądź numer publikacji w bazie INFORM.
- WABCO nie udziela żadnej gwarancji na działanie lub jakość naprawionego urządzenia.
- Należy koniecznie postępować według wytycznych i wskazówek producenta pojazdu.
- Należy używać wyłącznie części zamiennych dopuszczonych przez firmę WABCO bądź przez producenta pojazdu.
- Na odpowiednim urządzeniu należy sprawdzić każde naprawiane urządzenie - zgodnie z instrukcją kontrolną - pod kątem sprawności działania i szczelności.







pl





## Kolejność montażu

Obraz	Symbol	Pozycja	Moment dokręcania:	Komentarz
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Należy nasmarować powierzchnie uszczelniające i ślizgowe. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Wprowadź łącznik do zaworu hamulca nożnego w aktywowanej pozycji tego zaworu.
		A + B		Ręką dokręć śruby dociskowe , aby łącznik pozostał ruchomy w otworach podłużnych (zawór hamulca nożnego w pozycji spoczynkowej).
		C + D		Równolegle przesunąć łącznik, napięcie na potencjometrze powinno wynosić 0,5 ±0,07 V(zawór hamulca nożnego w pozycji spoczynkowej).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Przeprowadź test działania zaworu zgodnie z instrukcją testowania, ewentualnie konieczna jest korekta ustawień łącznika.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

ru

## Знаки & символы

-  **DANGER** ОПАСНО Прямая угроза аварийной ситуации: влечет за собой смерть или тяжелые повреждения
-  **WARNING** ОСТОРОЖНО Опасная ситуация: последствиями являются легкие повреждения или повреждения средней тяжести, а также материальный ущерб
-  **CAUTION** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасная ситуация: влечет за собой смерть или тяжелые повреждения
-  Номера частей, обведенные кружком, Вы найдете в ремкомплекте.





-  Указание/информация для проведения надлежащего ремонта
-  Ремкомплект может быть использован для приборов соответственно таблице.
-  Затянуть элемент с заданным моментом затяжки или на заданный угол поворота.
-  Угол вращения:

## Общие указания по ремонту

1. Проведение ремонта приборов данной системы должно производиться только квалифицированным персоналом в специализированной мастерской.
3. Соблюдайте предписания предприятия по технике безопасности, а также национальные нормы.
5. Проводите ремонт только после того, как вы прочитали и поняли все информации, необходимые для данного процесса. Дополнительные документы: инструкция по тестированию, список запасных частей, общие инструкции по ремонту и проведению испытаний (815 080 109 3) Вы найдете на [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com). Для этого необходимо задать номер нужного прибора или номер брошюры в INFORM.
7. Компания WABCO не принимает на себя какую-либо ответственность за работу или качество отремонтированных устройств.
2. Следуйте предписаниям и инструкциям изготовителя транспортного средства.
4. Используйте только запчасти, допущенные к использованию компанией Wabco или производителем транспортного средства.
6. Проконтролируйте каждый отремонтированный прибор- согласно инструкции по тестированию- на работоспособность и герметичность с помощью соответствующего оборудования.


ru


## Порядок действий при монтаже.


Изображение	Символ	Позиция	Момент сопротивления:	Замечания
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Смажьте поверхности уплотнения / скольжения. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Вставить переключатель в педальный клапан тормоза, предварительно переведя последний в активное положение.
		A + B		Винты с цилиндрической головкой необходимо закручивать вручную, обеспечивая возможность смещения переключателя в пазах (при пассивном положении педального клапана тормоза).
		C + D		Расположить переключатель без перекоса. Напряжение потенциометра должно составлять 0,5±0,07 В (при пассивном положении педального клапана тормоза).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Проверить клапан в соответствии с указаниями. Может потребоваться изменение положения переключателя.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	


SV

## Signalord & symboler


 **DANGER** FARA Omedelbar risk: svåra personskador eller dödsfall


 **WARNING** VARNING Möjlig risk: Lätta eller medelsvåra personskador eller materiella skador

 **CAUTION** VARNING Möjlig risksituation: Dödsfall eller svåra personskador

 Delar med inringat positionsnummer ingår i reparationssetsen.

 Anvisningar/information för korrekt reparation

 Reparationssetsen kan användas för apparater enligt tabellen.

 Dra åt elementet med angivet vridmoment resp. angiven vridvinkel.





 Åtdragningsvinkel:

## Allmänna reparationsanvisningar





1. Reparationsarbeten på enheter i fordonssäkerhetssystem får endast genomföras av kvalificerad personal på behörig verkstad.
2. Beakta alltid fordonstillverkarens specifikationer och anvisningar.
3. Följ alltid företagets föreskrifter för förebyggande av olycksfall samt gällande nationella föreskrifter.
4. Används endast reservdelar som är godkända av WABCO eller fordonstillverkaren.
5. Börja inte med reparationsarbetena förrän du har läst igenom och förstått all nödvändig information. Nödvändiga extradokument: Kontrollanvisning, reservdelsblad, allmän reparation och kontrollinformation (815 070 109 3). Du hittar dokumenten på [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) genom att mata in apparatens produktnummer eller dokumentnummer i INFORM.
6. Varje reparerad apparat ska kontrolleras på funktionsduglighet och täthet på en lämplig anordning enligt kontrollanvisningen.
7. WABCO ansvarar inte för reparerade enheters funktion eller kvalitet.





SV

## Ordningsföljd för montering





Bild	Symbol	Position	Åtdragningsmoment:	Kommentar
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Smörj tättnings- och glidytor. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				För in kontakten i fotbromsventilen medan fotbromsventilen är i aktiverad position.
		A + B		Cylinderskruvorna skruvas åt manuellt så att kontakten kan flyttas i långhålen (fotbromsventil i viloposition).
		C + D		Flytta kontakten parallellt, potentiometerns spänning ska vara 0,5±0,07 V(fotbromsventil i viloposition).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Testa ventilen i enlighet med anvisningarna för testet, kontaktens inställning kan behöva anpassas.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

zh

-  **DANGER** 危险! 直接危险: 导致个人严重伤害或死亡
-  **WARNING** 小心! 可能危险: 导致较小或一般程度人员伤害或物品损失
-  **CAUTION** 警告! 可能危险: 导致个人严重伤害或死亡
-  修包中包含号码带有圆圈的零件。

-  用于正确维修的指导 and 信息。
-  根据表格所示, 修包可以用于相应的总成维修。
-  用给定的扭矩及转向上紧元件。
-  旋转角度:

1. 只有在专业维修店的有资质的人员被授权执行车辆安全系统的维修工作。
3. 遵循公司的相关事故预防条例和国家法规。
5. 当你已经阅读并已理解维修所需要的所有信息后, 才能开始维修工作。此外需要的信息: 试验指导, 备件清单, 通用维修和试验提示 (815 010 109 3) 可以在 [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) 找到。只需在其上键入产品号码或INFORM中的出版物号码。
7. WABCO对经过修理的设备的功能或质量不承担任何责任。
2. 完全遵循车辆制造商的规格和安装指导。
4. 仅使用于由威伯科公司或整车制造商发布的备件产品。
6. 根据试验要求在适当的设备上, 检测每个维修设备的功效和紧密性。

图片	符号	零件	扭矩:	注释
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		密封和滑动表面必须被润滑。 EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				通过脚制动阀激活位置将开关插入脚制动阀。
		A + B		凹槽螺钉是手拧的, 使得开关可被移入插孔中(脚制动阀位于怠速位置)。
		C + D		并行移动开关, 电位计电压应为0.5±0.07 V(脚制动阀位于怠速位置)。
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				按照测试说明测试阀门, 必要时纠正开关设置。
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

el

## Προειδοποιητικές λέξεις &amp; Σύμβολα

- ⚠ DANGER** ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Άμεσα επαπειλούμενος κίνδυνος: Σοβαρές σωματικές βλάβες ή θάνατος
- ⚠ WARNING** ΠΡΟΣΟΧΗ! Πιθανή επικίνδυνη κατάσταση: Ελαφρές ή μεσαίας έκτασης σωματικές βλάβες ή υλικές βλάβες
- ⚠ CAUTION** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πιθανή επικίνδυνη κατάσταση: Θάνατος ή σοβαρές σωματικές βλάβες
- Εξαρτήματα με έναν κύκλο γύρω από τον αριθμό θέσης περιλαμβάνονται στο κιτ επισκευής.

- i** Οδηγίες / πληροφορίες για την ορθή επισκευή
- 📖** Το κιτ επισκευής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για συσκευές αναλόγως του πίνακα.
- T** Σφίξτε το στοιχείο με τη δεδομένη ροπή στρέψης ή γωνία περιστροφής.
- ↻** Γωνία περιστροφής συνέχισης:

## Γενικές υποδείξεις επισκευής

- Εργασίες επισκευής σε συσκευές ενός συστήματος ασφαλείας οχημάτων επιτρέπονται μόνο από εκπαιδευμένο εξειδικευμένο προσωπικό ειδικού συνεργείου.
- Τηρείτε τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων της επιχείρησης, καθώς και τις εθνικές διατάξεις.
- Ξεκινάτε την επισκευή μόνο αφού έχετε αναγνώσει και κατανοήσει όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την επισκευή. Επιπροσθέτως απαιτούμενα έγγραφα: Οδηγίες ελέγχου, Φύλλο ανταλλακτικών, Γενικές υποδείξεις επισκευής και ελέγχου (815 200 109 3), θα τα βρείτε στη σελίδα [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com), εισάγοντας τον κωδικό προϊόντος της συσκευής και/ή τον αριθμό του εντύπου στον κατάλογο προϊόντων INFORM.
- Η WABCO δεν φέρει καμία ευθύνη για τη λειτουργία ή την ποιότητα μίας επισκευασμένης συσκευής.
- Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες και τις επισημάνσεις του κατασκευαστή του οχήματος.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά ανταλλακτικά της WABCO ή του κατασκευαστή του οχήματος.
- Ελέγχετε τη λειτουργικότητα και στεγανότητα κάθε επισκευασμένης συσκευής - σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου - σε μια κατάλληλη διάταξη.

## Ακολουθία τοποθέτησης

Εικόνα	Σύμβολο	Θέση	Ροπή σύσφιξης:	Παρατηρήσεις
<b>1</b>	<b>T</b> 1	2	19 +1 Nm	
	<b>i</b> 1	X, 4		Λιπάνετε τις επιφάνειες στεγανοποίησης και ολίσθησης. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Εισάγετε το διακόπτη στην ποδοβαλβίδα φρένου με ενεργοποιημένη θέση της ποδοβαλβίδας φρένου.
		A + B		Οι κυλινδρικές καταβιδόβιδες είναι βιδωμένες με το χέρι, ώστε ο διακόπτης να μπορεί να μετακινηθεί στις οπές με σχισμή (ποδοβαλβίδα φρένου στη θέση βραδυτορείας).
		C + D		Κινήστε το διακόπτη παράλληλα. Η τάση του ποτενσιόμετρου θα πρέπει να ανέρχεται σε 0.5 ±0.07 V (ποδοβαλβίδα φρένου στη θέση βραδυτορείας).
	<b>T</b> 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Δοκιμάστε τη βαλβίδα ανάλογα με τις οδηγίες ελέγχου. Ενδέχεται να χρειάζεται διόρθωση της ρύθμισης του διακόπτη.
<b>2</b>	<b>T</b> 2	6	2 ± 0.2 Nm	

tr

## Semboller&amp;belirti sözleri

- ⚠ DANGER** TEHLİKE Tehlikeli durum: ciddi personel yaralanması veya ölüm riski.
- ⚠ WARNING** DİKKAT Tehlike riski: hafif personel yaralanması veya maddi zarar.
- ⚠ CAUTION** UYARI Ciddi personel yaralanması veya ölüm riski.
- Yuvarlak içinde numarası belirtilen parça numaraları kit içerisinde bulunur.





- i** Talimat/ Doğru tamir için bilgi
- 📖** Tabloda belirtilen parçalar için kit kullanılabilir.
- T** Elemanı belirtilen sıkma torku ya da dönme açısı ile sıkın.
- ↻** Dönüş açısı:

tr

## Genel tamir bilgisi





1. Araçların güvenlik sistemlerinde tamir işlemlerini yalnızca eğitim almış konusunda uzman personeller gerçekleştirebilir.
3. Şirket emniyet kuralları ve ulusal regülasyonlarına uyunuz.
5. Tamire, tamir işlemi için gerekli olan tüm bilgileri okuyup anladıktan sonra başlayınız. Ayrıca gerekli olan dokümanlar: Test talimatı, yedek parça sayfası, genel tamir ve test bilgileri (815 140 109 3). Tümünü linki altında, online ürün kataloğu INFORM'da cihaza ait ürün numarasını veya baskı numarasını girerek bulabilirsiniz.
7. WABCO tamir edilmiş bir cihazın işlevselliği veya kalitesi için hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.
2. Araç üretici firma özellikler ve talimatlarına kesinlikle uyunuz.
4. Sadece WABCO veya üretici firma tarafından yayınlanan yedek parçaları kullanın.
6. Tamir edilmiş her cihazı - test talimatına uygun şekilde - uygun bir donanımla işlevsellik ve sızdırmazlık konusunda kontrol edin.





## Montaj sırası

Resim	Sembol	Parça	Tork:	Yorumlar
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Conta ve sürtünme ile çalışan yüzeyler yağlanmalıdır. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Ayak freni valfi içindeki şalteri ayak freni valfi etkinleştirilmiş konumdayken araya yerleştirin.
		A + B		Silindir başlı civatalar el sıkmalı civatalardır, böylelikle şalter uzunlaması deliğin içinde hareket ettirilebiliyor (ayak freni valfi kumandasız konumda).
		C + D		Şalteri paralel yönde hareket ettirin, potansiyometre gerilimi 0.5±0.07 V(ayak freni valfi kumandasız konumda).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Valfi, test talimatlarına uygun şekilde kontrol edin, gerekli ise şalter ayarı düzeltilmelidir.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

hu

## Szimbólumok és Jelző Szavak

-  **DANGER** Közelgő vészhelyzet: súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet
-  **WARNING** Lehetséges vészhelyzet: kisebb vagy közepes személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezhet
-  **CAUTION** Lehetséges vészhelyzet: súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet
-  Csak azok az alkatrészek amik be vannak karikázva, részei a javítókészletnek.





-  Utasítás / Információ a helyes szereléshez
-  A javító készlet a táblázatban szereplő egységekhez használható.
-  Az elemet a megadott meghúzási nyomatékkal, ill. forgásszöggel húzza meg.
-  Elfordulási szög:

## Általános Javítási Tippek

1. Csak megfelelő végzettségű személy vagy szakműhely van felhatalmazva hogy a jármű biztonsági rendszerén javítást eszközöljön.
3. Mindenképpen vegye figyelembe a gyártók vonatkozó balesetvédelmi előírásait és a nemzeti előírásokat is.
5. Minden esetben csak akkor kezdjen hozzá a javítási munkához, ha elolvasta és teljesen megértette a javítási utasítást! Ezekre a dokumentumokra lesz még szüksége: Vizsgálati Utasítás, Alkatrészek listája, Általános javítási és vizsgálati tippek (815 010 109 3) amiket a [www.wabco-auto.com-on](http://www.wabco-auto.com-on) talál meg, a termék vagy a kiadvány cikkszámának begépelésével az INFORM-ba.
7. A WABCO nem vállal felelősséget a javított készülékek működéséért és minőségéért.
2. Mindenképpen kövesse a jármű gyártójának specifikációját és szerelési utasításait.
4. Csak a WABCO vagy a jármű gyártója által kereskedelmi forgalomban lévő alkatrészeket használjon.
6. Minden javított egységnél ellenőrizze a működési üzemállapotokat és az előírt meghúzási nyomatékokat a vizsgálati utasításnak megfelelően.


hu


## Szerelési sorrend


Kép	Szimbolum	Tétel	Nyomaték	Megjegyzés
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		A tömítő és csúszó felületeket mindenképp kenni kell. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Helyezze be a kapcsolót a lábék szelepbe úgy, hogy a lábék szelep aktivált állásban van.
		A + B		A kódú hengeresfejű csavarokat kézzel húzza meg, hogy a kapcsolót a hasítékba lehessen mozgatni (a lábék szelep üresjáratú pozícióban).
		C + D		Mozgassa a kapcsolót párhuzamosan, a potenciométer feszültségének $0,5 \pm 0,07$ V értéken kell lennie (a lábék szelep üresjáratú pozícióban).
	 2	A + B	$2 \pm 0,2$ Nm	
				Az ellenőrzési utasításoknak megfelelően ellenőrizze a szelepet, lehet, hogy a kapcsolóbeállítást ki kell javítani.
<b>2</b>	 2	6	$2 \pm 0,2$ Nm	


pt


## Símbolos e Significados


 **DANGER** Perigo! Risco de acidente iminente: lesão corporal grave e/ou risco de morte.


 **WARNING** Cuidado! Possível situação de acidente: ferimentos leves/moderados e/ou danos materiais.


 **CAUTION** Atenção! Possível situação de acidente: lesão corporal grave e/ou risco de morte.

 Componentes que estão marcados com um círculo compõem o jogo de reparo.

 Instrução/Informação para uma correta reparação.

 O jogo de reparo pode ser utilizado nos produtos relacionados na tabela.

 Apertar o elemento com o binário ou o ângulo de rotação indicado.





 Ângulo de rotação:

## Dicas Gerais para Reparação

- Por motivo de segurança, somente pessoas qualificadas devem efetuar reparação nos sistemas de freio do veículo.
- Mantenha e siga as orientações de prevenção de acidentes vigentes e/ou impostas pelos órgãos competentes.
- Somente inicie o trabalho de reparação após ler e entender todas as informações necessárias para realizar uma reparação. Documentos adicionais necessários: instrução de teste, lista de peças sobressalentes, dicas gerais de testes e reparação (815 130 109 3) podem ser encontrados no site [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) ao inserir o número do produto.
- A WABCO não assume qualquer responsabilidade pela função ou qualidade de um equipamento reparado.
- Siga sempre as recomendações/especificações do fabricante do veículo.
- Use somente peças de reposição aprovadas pela WABCO ou pelo fabricante do veículo.
- Verificar cada produto reparado conforme instruções de teste, utilizando os equipamentos necessários e local adequado.





pt





## Sequência de montagem

Figura	Símbolo	Item	Torque:	Comentários
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Superfícies de vedação e deslizamento devem ser lubrificadas EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Inserir o interruptor na válvula do travão de pé pela posição ativada da válvula do travão de pé.
		A + B		Os parafusos Fillister são aparafusados à mão, de modo a que o interruptor possa ser movido nos furos ranhurados (válvula do travão de pé em posição inativa).
		C + D		Mover o interruptor paralelamente, a tensão do potenciômetro deve ser de 0,5±0,07 V (válvula do travão de pé em posição inativa).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Testar a válvula de acordo com a instrução de teste, possivelmente, a configuração do interruptor tem de ser corrigida.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	

ro

## Simboluri și cuvinte pentru avertizare

-  **DANGER** Situație de pericol iminentă: poate rezulta vătămare corporală gravă sau deces.
-  **WARNING** Posibilă situație de pericol: pot rezulta vătămări corporale minore sau medii sau pagube materiale
-  **CAUTION** Posibilă situație de pericol: poate rezulta vătămare corporală gravă sau deces
-  Pieșele cu numărul de articol încercuit sunt incluse în kit.





-  Instrucțiuni / Informare pentru o reparare corectă
-  Kitul poate fi folosit pentru dispozitive, conform tabelului.
-  Strângeți elementul cu cuplul, respectiv unghiul de rotire indicat.
-  Unghi de rotire:

## Instrucțiuni generale referitoare la reparație

1. Numai personalul calificat al unui atelier de service specializat este autorizat să efectueze lucrări de reparații pe sistemul de siguranță al vehiculului.
2. Respectați obligatoriu instrucțiunile date de producătorul vehiculului.
3. Respectați prevederile firmei și cele naționale pentru prevenirea accidentelor.
4. Utilizați exclusiv piese de schimb autorizate de WABCO sau de producătorul autovehiculului.
5. Întotdeauna începeți lucrările de reparații numai după ce ați citit și înțeles toate informațiile necesare pentru reparație. Documente suplimentare necesare: Instrucțiuni de testare, Lista pieselor de schimb, Instrucțiuni generale pentru reparare și testare (815 110 109 3) pot fi găsite pe [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com) introducând codul dispozitivului în INFORM.
6. Verifică eficiența funcțională și etanșeitatea fiecărui echipament reparat pe o instalație adecvată în conformitate cu instrucțiunile de testare.
7. WABCO nu garantează sau nu răspunde pentru funcționarea și calitatea unui dispozitiv reparat.





ro





## Secvența asamblării

Imagine	Simbol	Articol	Moment de torsiune:	Comentarii
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		Suprafețele de etanșare și alunecare trebuie să fie lubrificate. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				Introduceți comutatorul în supapa frânei de picior prin poziția activată a supapei frânei de picior.
		A + B		uruburile cu cap cilindric sunt în urubate manual, astfel încât comutatorul poate fi mutat în orificiile cu fantă (supapa frânei de picior se află în poziție de ralanti).
		C + D		Mutați comutatorul paralel, tensiunea potențimetrului trebuie să fie 0,5±0,07 V (supapa frânei de picior în poziție de ralanti).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				Testați supapa corespunzător instrucțiunilor de testare, este posibil să fie necesară corectarea setării comutatorului.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	





ko

## Symbols & Signal Words

-  **DANGER** 급박한 위험 상황: 심각한 상해 또는 사망에 이르게 할 수도 있습니다.
-  **WARNING** 잠재적 위험 상황: 경미하거나 완화된 부상 또는 물질적 손실을 입을 수 있습니다.
-  **CAUTION** 잠재적 위험 상황: 심각한 상해 또는 사망에 이르게 할 수도 있습니다.
-  본 키트에는 원숫자로 표기된 제품들만 포함되어 있습니다.

-  올바른 수리를 위한 설명 / 정보
-  표를 참조하여 제품에 대한 키트를 사용할 수 있습니다.
-  제시된 토크 및 회전각으로 요소를 조이십시오.
-  회전 각도:

1. 자격이 있는 전문 정비사만이 차량의 안전 시스템을 수리할 수 있습니다.
2. 꼭 차량제조사와 사양과 지침서를 따르십시오.
3. 회사의 사고예방 규제와 국내 법적 규제를 지키십시오.
4. 와브코 또는 차량 제조사로부터 제공된 예비부품만을 사용하십시오.
5. 항상 수리에 필요한 모든 정보를 읽고 이해했을 때만 작업을 시작하십시오. 추가적으로 필요한 간행물: 검사지침, 예비부품 리스트, 일반적 인 수리 및 검사 참고사항 (815 010 109 3)은 와브코 홈페이지 [www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)의 INFORM으로 들어가셔서 제품번호 또는 간행물 번호를 조회하여 찾으실 수 있습니다.
6. 기능적 효율과 견고함을 위해 검사지침에 따라 각 수리장비들을 적절한 설비위에서 체크해 보시기 바랍니다.
7. 와브코는 수리된 제품의 품질과 기능에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

그림	기호	품목	토크:	주석
<b>1</b>	 1	2	19 +1 Nm	
	 1	X, 4		밀폐되어 미끄러져 움직이는 부위의 표면에는 윤활제를 도포하십시오. EaseTec P1, 830 502 076 4
<b>3</b>				풋 브레이크 밸브의 작동 위치에 따라 풋 브레이크 밸브에 스위치를 삽입하십시오.
		A + B		필리스터 나사는 손으로 조이므로 스위치가 슬롯 구멍 (풋 브레이크 밸브가 공전 위치)에서 움직일 수 있습니다.
		C + D		스위치를 평행하게 움직이십시오. 전위차계 전압은 0.5±0.07 V이어야 합니다. (풋 브레이크 밸브가 공전 위치에 있음).
	 2	A + B	2 ± 0.2 Nm	
				테스트 설명서와 같이 밸브를 시험하십시오. 스위치 설정을 조정해야 할 수도 있습니다.
<b>2</b>	 2	6	2 ± 0.2 Nm	