

## Prüfanweisung:

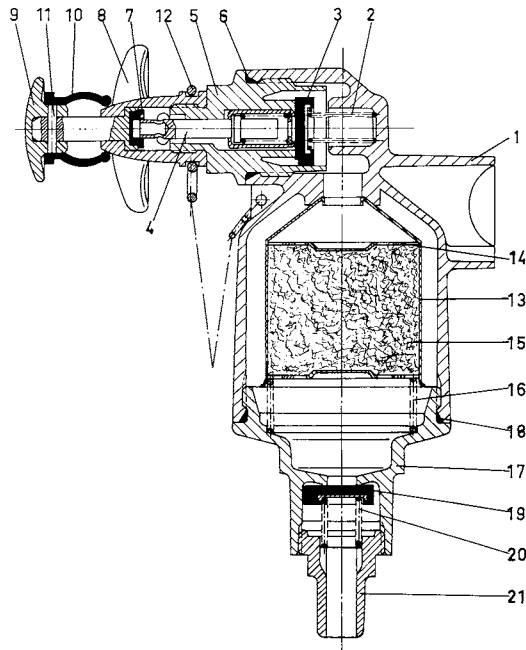


Abb. 1 (entnommen Ersatzteilblatt 432 505 - 100 Ausgabe Juli 1967)

### 1.

Erforderliche  
Werkzeuge und  
Hilfsmittel zum  
Prüfen und  
Einstellen

#### a) Handelsübliche Werkzeuge:

Maulschlüssel	SW 13 bzw. SW 14
Maulschlüssel	SW 22
Maulschlüssel	SW 27
Körner	
Schlosserhammer 300 gr.	

#### b) Befestigungselemente:

2 Sechskantschrauben	M 8 x 80
2 Sechskantmuttern	M 8
2 Scheiben	für M 8

#### c) Prüfstand-Normalzubehör:

2 Doppelstutzen	M 22 x 1,5/M 22 x 1,5	(Pos. 10)
2 Druckringe	für M 22 x 1,5	(Pos. 14)
2 Rundschnurringe	für M 22 x 1,5	(Pos. 18)
2 Dichtringe für Innengewinde	M 22 x 1,5	(Pos. 22)
Spannwinkel		(Pos. 4)

#### d) Prüfstand-Sonderzubehör:

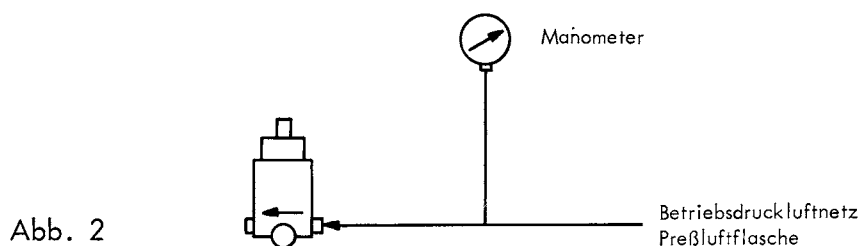
Prüfdorn	(Pos. 16)
----------	-----------

#### e) Hilfsmittel:

2 Schutzkappen für Innengewinde	M 22 x 1,5	Bestellnummer 898 010 840 4
---------------------------------	------------	--------------------------------

Das Sicherheitsventil des Luftfilters kann nur durch den direkten Anschluß an das Betriebsdruckluftnetz bzw. eine Preßluftflasche geprüft werden.

2. Prüfen des Sicherheitsventiles
- Flügelmutter von Reifenfüllanschluß abdrehen, und den Prüfdorn (Sonderzubehör Pos. 16) mit der Seite des Innengewindes fest aufdrehen.
  - In Pfeilrichtung Druckluft einsteuern, die durch ein Manometer (Meßbereich mindestens  $16 \text{ kp/cm}^2$ ) angezeigt wird (siehe Abb. 2).



- Sobald am Schlauchstutzen Luft austritt, muß das angeschlossene Manometer den Öffnungsdruck  $11,0$  bis  $12,0 \text{ kp/cm}^2$  des Sicherheitsventiles anzeigen.

3. Einstellen des Sicherheitsventilsdruckes
- Stimmt der Öffnungsdruck nicht mit dem unter 2. c) genannten Wert überein, kann durch Verdrehen des Schlauchstutzens (21) mit einem Maulschlüssel SW 22 der Öffnungsdruck eingestellt werden.
  - Durch Hineindreihen wird der Öffnungsdruck erhöht. Durch Herausdrehen gesenkt.
  - Nach dem genauen Einstellen des Sicherheitsventiles ist der Schlauchstutzen durch Körnerschlag gegen Verdrehen zu sichern.
  - Nochmals Öffnungsdruck kontrollieren.
  - Prüfdorn abschrauben.

4. Befestigung des Luftfilters am Prüfstand
- Luftfilter an dem im Schraubstock des Prüfstandes eingespannten Spannwinkel befestigen.

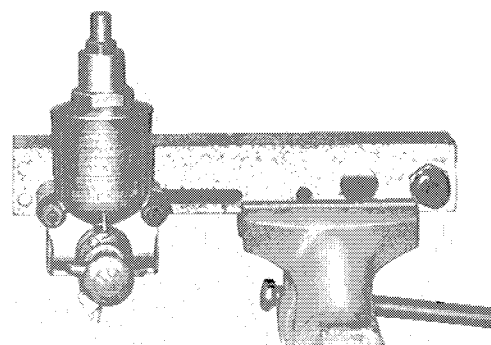
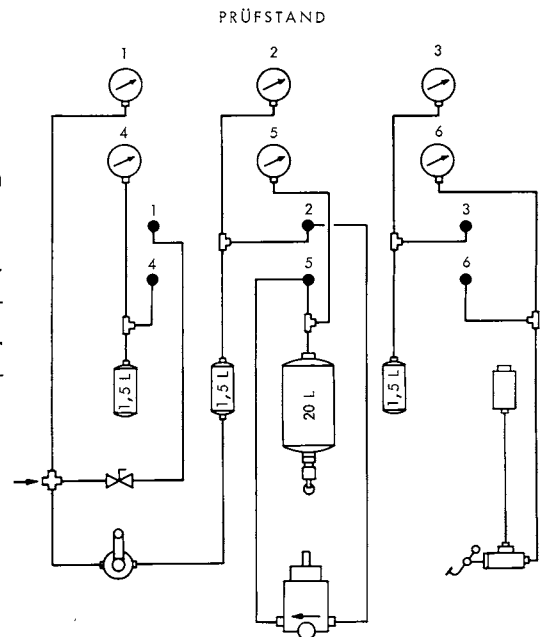


Abb. 3

5.  
Anschluß des  
Luftfilters am  
Prüfstand

- a) Verschraubungen mit Dichtungen eindrehen.
- b) Luftfilter nach Prüfschema anschließen (siehe Abb. 4). Es ist dabei auf die durch Pfeil gekennzeichnete Durchflußrichtung der Luft zu achten.

Abb. 4



6.  
Prüfdruck  
einstellen

- a) Prüfdruck am Druckminderventil (siehe Prüfstand 435 199) auf  $7,5 \text{ kp/cm}^2$  einstellen. (Manometer 1)

7.  
Gerät auf allge-  
meine Dichtigkeit  
prüfen

- a) Drehschieberventil leicht öffnen und vollen Prüfdruck von  $7,5 \text{ kp/cm}^2$  über Anschluß 2 aussteuern.
- b) Gesamtes Gerät, insbesondere den Reifenfüllanschluß und Schlauchstutzen abseifen. Es dürfen sich keine Luftblasen bilden.
- c) Anschluß 2 über das Drehschieberventil entlüften.

8.  
Scheibenventil im  
Reifenfüllanschluß  
auf Dichtigkeit  
prüfen

- a) Prüfdorn (Sonderzubehör Pos. 16) mit der Seite des Innengewindes fest auf den Reifenfüllanschluß aufdrehen.
- b) Drehschieberventil leicht öffnen und vollen Prüfdruck von  $7,5 \text{ kp/cm}^2$  über Anschluß 2 aussteuern.
- c) Anschluß 3 am Gerät abdrehen, dann den offenen Anschluß durch Abseifen auf Dichtigkeit überprüfen.

9.  
Abschluß der  
Prüfung

- a) Prüfdorn abdrehen.
- b) Flügelmutter wieder aufdrehen und Luftfilter vom Prüfstand abnehmen.
- c) Verschraubungen lösen und aus dem Luftfilter ausdrehen.
- d) Geräteanschlüsse mit Schutzkappen verschließen.