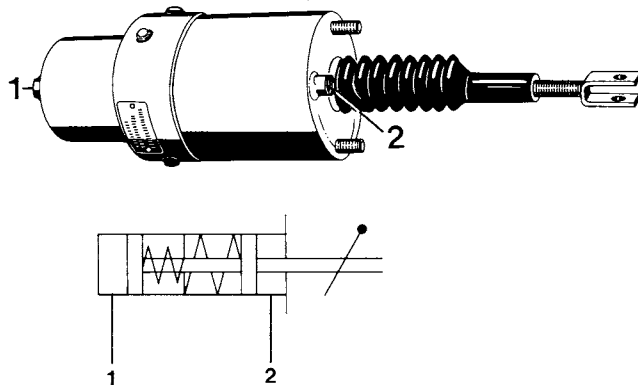


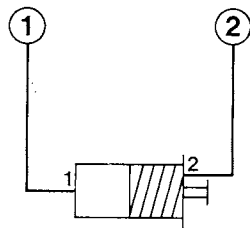
### Prüfanweisung

für die Abwandlungen 010, 011 030 und 060



Vorratsdruck: max. 8,5 bar / min. 5,0 bar

### Prüfstandanschlüsse



### Stellung der Absperrhähne im Prüfstand

| Hahn | A | B | C | D | E | F | L | V | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 12 | 21 | 22 |   |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|---|
| auf  | • |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | •  |    | •  |   |
| zu   |   | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |    | •  |    |    | • |

### Erforderliches Sonderwerkzeug

Meßspitze 899 709 086 4

### Prüfablauf

#### 1. Vorbereitung

Gerät nach Schema anschließen.

Alle Anschlußelemente sind im Normalzubehör des Bremsgeräteprüfstandes enthalten.

#### 2. Dichtigkeit

Federspeicherteil Anschluß 2 mit 8,0 bar belüften. Betriebsbremse Anschluß 1 mit 8,0 bar belüften. Federspeicher- und Betriebsbremsteil abseifen. Federspeicher und Betriebsbremsteil müssen dicht sein. Federspeicher- und Betriebsbremsteil auf 0 bar entlüften.

#### 3. Funktion

Federspeicherteil Anschluß 2 mit  $5,0 + 0,3$  bar belüften. Federspeicher-Bremse löst. Druck auf 8,0 bar erhöhen. Betriebsbremse Anschluß 1 mit 8,0 bar belüften. Den Hub (90 mm) an der ausgefahrenen Kolbenstange überprüfen.